



**Gemeente
Amsterdam**

Definitief
Versie 2
4 maart 2022

Selectieleidraad

Europese Niet openbare procedure
Contract AI 2021-0179 Bruggen 2060, 2080 en Paviljoens &
Parkeerinrit.

Europese Niet openbare procedure
Contract AI 2060, 2080 en P&P

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	De aanbesteder en opdrachtgever	5
2	Opdrachtbeschrijving	6
2.1	Projectdoelstelling	6
2.2	Projectlocatie	9
2.3	Omgeving en raakvlakken	10
2.4	Contractvorm	12
2.5	Gemeentelijke beleidsuitgangspunten	12
3	Aanbestedingsprocedure	15
3.1	Aanbestedingsreglement Werken 2016	15
3.2	Inschrijvingsfase en gunningcriteria	15
3.3	Correspondentie	16
3.4	Planning aanbestedingsprocedure	16
3.5	Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding	17
3.6	Motiveringen in het kader van de Aanbestedingswet 2012	17
3.7	Belangenverstrengeling	18
3.8	Mededingingswet	18
3.9	Tegemoetkoming kosten aanmelding en inschrijving	18
3.10	Tegenstrijdigheden en onvolkomenheden	19
3.11	Klachten en geschillen over de aanbestedingsprocedure	19
3.12	Rechtsbescherming en opschortende termijn	19
4	Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen	20
4.1	Uitsluitingsgronden	20
4.2	Geschiktheidseisen	20
5	Selectie	22
6	Verzoeken tot deelneming	23
6.1	Uniforme Europees Aanbestedingsdocument (UEA)	23
6.2	Referentiewerken	23
6.3	Beroep bekwaamheid derden	24
6.4	Aanmelden in een samenwerkingsverband	24

Europese Niet openbare procedure
Contract AI 2060, 2080 en P&P

Bijlagen

Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage 2 - Modelformulier referentiewerken

Bijlage 3 - Model Verklaring derden

Bijlage 4 - Situatie o tekening

Bijlage 5 - Visuals bruggen 2060+2080+P&P

1 Inleiding

Het onderhavige document betreft de selectieleidraad voor het project "Bruggen 2060, 2080 en P&P". Deze selectieleidraad is bestemd voor de geïnteresseerde ondernemers die zich willen aanmelden voor de selectieprocedure van AI 2021-0179 Bruggen 2060, 2080 en P&P. In deze selectieleidraad zijn opgenomen:

- de beschrijving van de uit te voeren opdracht;
- de planning van de aanbestedingsprocedure;
- de eisen waaraan een gegadigde moet voldoen om in aanmerking te komen voor een uitnodiging tot inschrijving;
- de selectiemethode en de selectiecriteria;
- de gegevens die door gegadigden bij aanmelding voor de selectieprocedure moeten worden verstrekt;
- de overige bepalingen voor het verloop van de aanbestedingsprocedure.

1.1 De aanbesteder en opdrachtgever

De aanbesteder in deze aanbesteding is, namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam, het Ingenieursbureau van de gemeente Amsterdam, vertegenwoordigd door de directeur van het Ingenieursbureau, Weesperstraat 430-432, 1018 DN te Amsterdam.

De opdrachtgever voor deze aanbesteding is namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam, de directie *Grond en Ontwikkeling* van de gemeente Amsterdam.

2 Opdrachtbeschrijving

2.1 Projectdoelstelling

Het realiseren van brugverbindingen die de Pampuslaan in staat stellen Centrum- en Strandeiland, beide onderdeel van IJburg 2^e fase, te ontsluiten op de bestaande netwerken (langzaam verkeer, tram en gemotoriseerd verkeer), met voldoende kwaliteit, waarbij de geplande stedenbouwkundige functies op het land en in het water, onder en in de nabijheid van de bruggen, in stand worden gehouden of worden uitgebreid, met een architectonische inpassing welke past bij het karakter van IJburg.



Figuur 1: tracé toekomstig Pampuslaan.

De werkzaamheden bestaan in hoofdzaak uit de realisatie van een tweetal bruggen (brug 2060 en brug 2080), twee paviljoens en een parkeerinrit (P&P) welke zich in en onder de toerit van brug 2080 bevinden. Beide bruggen bestaan uit 3 brugdekken, 2 voor auto en langzaam verkeer en één welke functioneert als tram/busbaan. Naast een oeververbinding voor verkeer loopt er tevens een belangrijke hoofdroute van kabels en leidingen door de bruggen en door de werkterreinen.

Europese Europese Niet openbare procedure
Contract AI Bruggen 2060, 2080 en P&P

De bruggen en paviljoens zijn ontworpen met bijzondere aandacht voor de beeldkwaliteit onder architectuur in samenwerking met Grimshaw Architects. De beeldkwaliteit van de bruggen en paviljoens sluit aan bij een aantal van de bestaande bruggen op IJburg.

De aanleg tram/busbaan, bovenleiding, etc. valt buiten de scope van het contract.

Werkzaamheden aan brug 2060 bestaan in hoofdzaak uit:

- Het aanpassen van een reeds in 2006 aangelegd landhoofd op Haveneiland Oost (gedeeltelijke sloop- en nieuwbouw betonconstructie)
- Het realiseren van de onderbouw van de brug bestaande uit: de fundering, het landhoofd Centrumeiland en 2 pijlers
- Het realiseren van de bovenbouw van de brug bestaande uit: de staalconstructie, de betonnen brugdekken inclusief opbouw, leuningen en randelementen.
- Het aanbrengen van de openbare verlichting-installatie en illuminatie.
- De realisatie van doorvoeren en mantelbuizen door de landhoofden, in het brugdek en door de staalconstructie.
- Het aanbrengen van kokerelementen langs de Wim Noordhoekade, op Haveneiland ten zuiden van de brug
- Het aanbrengen van de verhardingen op de brugdekken voor auto- en langzaam verkeer.
- Ontgraven watergang en aanleg oeverbekledingen Haveneiland en Centrumeiland.
- Tijdelijke maatregelen: bouwkuip pijlers, tijdelijke oeverbekleding en noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen.



Figuur 2: Brug 2060 (Visual van Grimshaw architects)

Werkzaamheden brug 2080 bestaan in hoofdzaak uit:

- Het realiseren van de onderbouw van de brug bestaande uit: de fundering, twee landhoofden en 2 pijlers
- Het realiseren van de bovenbouw van de brug bestaande uit: de staalconstructie, de betonnen brugdekken inclusief opbouw, leuningen en randelementen.
- Het aanbrengen van de openbare verlichting-installatie en illuminatie.

Europese Europese Niet openbare procedure
Contract AI Bruggen 2060, 2080 en P&P

- De realisatie van doorvoeren en mantelbuizen door de landhoofden, in het brugdek en door de staalconstructie.
- Het aanbrengen van de verhardingen op de brugdekken voor auto en langzaam verkeer.
- Ontgraven van de watergang en de aanleg oeverbekledingen Centrumeiland en kademuur en oeverbekleding Strandeiland.
- Het inrichten van het maaiveld voor zover zich dat binnen het werkterrein bevindt.
- Tijdelijke maatregelen: bouwkuip pijlers en noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen.



Figuur 3: Brug 2080 (Visual van Grimshaw architects)

Werkzaamheden Paviljoens en parkeerinrit bestaan in hoofdzaak uit:

- Realisatie van paviljoens noord en zuid (betonconstructie incl. fundering, kolommen, randelementen en leuningwerk);
- Realisatie van de gevels (glas, houten shutters);
- Maaiveldwerkzaamheden op verschillende locaties;
- Openbare verlichting;
- Groenvoorzieningen;
- Realisatie van een loopsteiger onder brug 2080;
- Realisatie van een polderconstructie;
- Realisatie van een onderdoorgang en hellingbanen (fundering + betonconstructie) t.b.v. de parkeerinrit incl. pompkelder;
- Ontgraven van de watergang en de aanleg oeverbekledingen en kademuur Strandeiland;
- Realisatie van diverse grondkerende constructies;
- Tijdelijke maatregelen en hulpconstructies.

Voor de beeldvorming van het project zijn een aantal visuals toegevoegd in bijlage 5.



Figuur 4: P&P en de aanlanding van brug 2080

2.2 Projectlocatie

Het werk is onderdeel van de ontwikkelopgave IJburg fase 2 (zie figuur 1) en bevindt zich op en langs het tracé van de Pampuslaan. Voor de ontwikkelopgave is een aantal randvoorwaarden op gebiedsniveau geregeld, denk hierbij aan een ecologisch werkprotocol, een zandprotocol, een bouwplaatsprotocol en alle richtlijnen en eisen op het gebied van de BLVC-aspecten (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie).

De projectgrenzen zijn aangegeven op de bijgevoegde o-situatie (zie bijlage 4). Het werkgebied bestaat uit twee separate werkterreinen. Tevens kan de opdrachtnemer gebruikmaken van een derde (tijdelijk) werkterrein om transport over water mogelijk te maken. De projectlocatie van brug 2060 bevindt zich in een stedelijke omgeving met aan het werkterrein grenzende bebouwing, een aangrenzend woningbouwproject op Centumeiland dat start medio 2023 en een tijdelijk omgelegde hoofdroute voor autoverkeer en bus. Het werkterrein van brug 2080 en P&P bevindt zich in een nog te realiseren deel van de ontwikkelopgave. Wel zijn er recreatieve voorzieningen (stadstrand met bijbehorende toegangswegen) in de nabijheid van het werkterrein en wordt er op Centumeiland gewoond en zijn er volop woningen en voorzieningen in aanleg en in voorbereiding.

Op de situatie o-tekening is een indicatie gegeven van het gebied zoals dat erbij ligt in Q3 2022. Wegens de vele ontwikkelingen in het gebied wijkt de aangegeven situatie af van de situatie buiten op het moment van publiceren van deze leidraad.

2.3 Omgeving en raakvlakken

Het project "Bruggen 2060, 2080 en P&P" heeft diverse raakvlakken. Deze raakvlakken zijn hier kort toegelicht.

2.3.1 Omgevingseisen IJburg.

Eisen welke relevant zijn voor de omgeving worden in een BLVC-plan opgenomen waar de inschrijver zich aan heeft te houden. Dit BLVC-plan zal worden opgenomen bij de contractstukken. De opdrachtnemer dient het BLVC-plan verder uit te werken tot een BLVC-uitvoeringsplan.

De gemeente wil een aantal onderwerpen hier alvast benoemen om gegadigde in deze fase al te informeren.

- Trillingsarm en geluidsarm bouwen; Hierbij wordt conventioneel heien niet toegestaan.
- Duurzaamheidsambities Strandeiland; Een focus op een duurzame uitvoering via een EMVI-criterium en minimeisen aan de in te zetten machines (fase IV)
- Bereikbaarheid; Aan en afvoer over land is in beginsel enkel toegestaan via de oostelijke ontsluiting (Muiderlaan richting A1). De route over Haveneiland (Pampuslaan richting A10) is in beginsel niet toegestaan als aan- en afvoeroute voor bouwverkeer.
- De gemeente ziet een risico in het transport en bouwlogistiek op IJburg voor wat betreft de veiligheid, met name tijdens het strandseizoen. En de gemeente zet in op het verminderen van overlast voorkomend uit het transport van de bruggdelen en bouwlogistiek middels EMVI criteria (zie hoofdstuk 3).

2.3.2 Omgevingsprojecten met nevenwerkzaamheden binnen het werkterrein.

IJtram

Over de bruggen 2060 en 2080 zal in de toekomst de IJtram gaan rijden. De tram zal tussen de paviljoens door rijden en over de parkeerinrit kruisen. De voorbereiding voor de aanleg van het tram tracé is belegd bij het project Verlening IJtram en wordt uitgevoerd in opdracht van de gemeente Amsterdam (afdeling V&OR). De aanleg van het tramtracé binnen de werkgrenzen van dit project zal worden uitgevoerd na ingebruikname van de bruggen maar voor de oplevering van het totale project. Ook kan het voorkomen (afhankelijk van de uitvoeringsplanning van de ON) dat er werkzaamheden aan (de afbouw van) de verkeersbruggen, maaiveldinrichting of watergang plaatsvinden terwijl de tram al aan het (test)rijden is. Zodoende kan het voorkomen dat de Opdrachtnemer rekening moet houden met de wet lokaal spoor voor een deel van haar werkzaamheden.

Kabels en leidingen

Langs het tracé van de Pampuslaan loopt een belangrijk hoofdtracé van kabels en leidingen. De kabels en leidingen worden conform het Definitief Tracé Akkoord (DTA) aangebracht. Deze zullen tevens door de bruggen doorgevoerd worden en tussen de paviljoens in liggen. Onderdeel van deze opdracht is het faciliteren van dit tracé door middel van het aanbrengen van mantelbuizen onder en in de bruggen. De aanleg van de kabels en leidingen zelf zal door een combi-aannemer van de diensten en bedrijven uitgevoerd worden. Hiertoe zal het werkterrein voor een periode aan de diensten en bedrijven ter beschikking moeten worden gesteld. Voor een indicatie van het

Tijdens de realisatie van het project is het openbaar toegankelijk zwemstrand op Strandeiland, in de nabijheid van het werkterrein van brug 2080 en de paviljoens, voor publiek het gehele jaar beschikbaar. Er dient specifiek aandacht besteed te worden aan de veiligheid van alle verkeersdeelnemers, recreanten en watersporters in het gebied.

Wegomlegging Pampuslaan.

Voor de bouw van de bruggen 2060, 2080 en P&P is de Pampuslaan omgelegd ten noorden van de bouwterreinen. Met name bij het werkterrein van brug 2060 zorgt dit voor een beperkte ruimte tussen het bouwterrein en het hoofdnet auto. Een mogelijk raakvlak kan ontstaan met de bouwlogistiek (bijzonder transport) en de gekozen uitvoeringsmethode (hijspan en valbereik), waarbij het uitgangspunt is dat de Pampuslaan en Muiderlaan als onderdeel van het hoofdnet auto maar beperkt afgesloten en of gestremd kunnen worden.

Aanleg Pampuslaan en IJtram op Centrumeiland

Voordat de Pampuslaan inclusief het tramtracé opengesteld kan worden dient de Pampuslaan op Centrumeiland definitief ingericht te worden. Het werkterrein van brug 2080 en P&P zullen ten alle tijden bereikbaar zijn, echter het kan voorkomen dat er gedurende de werkzaamheden aan dit project (voorbereidende) werkzaamheden plaatsvinden op het tracé Pampuslaan op Centrumeiland (tussen de bruggen).

2.4 Contractvorm

Dit contract is uitgewerkt tot een RAW bestek (versie 2020) op basis van UAV 2012. De historie van het project (de al bestaande ontwerpen uit de jaren 2005-2010), de zeer beperkte ontwerp vrijheid (wegens het vastliggende architectonisch ontwerp conform de 'ontwerpfamilies' van de bruggen op IJburg) en de omgeving waarin het project zich bevindt dragen bij aan de keuze voor een UAV-contract

2.5 Gemeentelijke beleidsuitgangspunten

De gemeente hanteert een aantal beleidsuitgangspunten die op de overeenkomst van toepassing zullen zijn. De volgende paragrafen beschrijven deze beleidsuitgangspunten in het kort. Voor meer informatie over het specifieke beleidsuitgangspunt verwijst de gemeente naar de desbetreffende website.

2.5.1 Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO)

De middelen waarover de gemeente Amsterdam beschikt voor de uitvoering van haar publieke taken zijn 'van ons allemaal'. De gemeente dient zorgvuldig met deze middelen om te gaan en ervoor te zorgen dat deze middelen zo goed mogelijk besteed worden. Integriteit staat als een kernwaarde voor de gemeente. Uitgangspunt voor de gemeente is de integriteit van de eigen organisatie waarborgen én te voorkomen dat niet-integere partijen worden gefaciliteerd in hun activiteiten door middel van het aangaan of laten voortbestaan van overeenkomsten tussen deze

partijen en de gemeente. Voor de uitvoering van haar integriteitsbeleid heeft de gemeente onder meer de Beleidsregel Integriteit en Overeenkomsten (BIO) vastgesteld. Zie voor meer informatie: www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/volg-beleid/veiligheid/integer-handelen/.

De BIO is van toepassing op alle privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente, dus ook op deze aanbesteding en de overeenkomst. Door het indienen van een aanmelding verklaart de gegadigde (i) kennis te hebben genomen van de BIO en (ii) akkoord te zijn met de BIO, (iii) in te stemmen met het uitvoeren van de integriteitsscreening, als onderdeel van de aanbestedingsprocedure, en met de eventuele extra bewakingsmaatregelen die hieruit volgen. Ook stemt de inschrijver in met het op grond van de BIO op te nemen van de integriteitsclausule in de mogelijke te sluiten overeenkomst, en dus ook een eventuele tussentijdse integriteitsscreening van de contractspartij van de gemeente gedurende de looptijd van de Overeenkomst, en de eventuele gevolgen daarvan. Tevens stemt de gegadigde in met het eventueel screenen van onderaannemers en (toe)leveranciers en zal hij medewerking verlenen aan deze screening.

De screening als onderdeel van de aanbestedingsprocedure zal plaatsvinden aan de hand van onder andere de bewijsstukken voor het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) en stukken die (op nader verzoek) door gegadigde worden aangeleverd alsmede op basis van openbare en gesloten bronnen. Mocht er aanleiding zijn om verder onderzoek te doen, dan zal dit onderzoek worden uitgevoerd door de gespecialiseerde screeningsafdeling van de gemeente (de Screeningsunit). In het kader van het onderzoek is het onder omstandigheden mogelijk dat er een Bibob-advies wordt aangevraagd bij het landelijk Bureau Bibob. Mocht dit het geval zijn, zal de inschrijver hier vooraf van op de hoogte worden gesteld. De uitkomst van de screening of het Bibob-advies kan ertoe leiden dat een inschrijver wordt uitgesloten op basis van de verplichte en/of facultatieve uitsluitingsgronden of dat extra bewakingsmaatregelen in de naar aanleiding van deze aanbesteding te sluiten Overeenkomst worden opgenomen.

2.5.2 Prestatiemeten

Prestatiemeten betreft het meten van de houding en het gedrag in de samenwerking tussen de gemeente en de opdrachtnemer tijdens de uitvoering van de opdracht. De gemeente heeft met een aantal andere opdrachtgevers in de publieke sector een gemeenschappelijke vragenlijst ontwikkeld in het kader van een uniform landelijk systeem voor prestatiemeten. Het doel van deze vragenlijst is de houding en het gedrag van zowel de gemeente als opdrachtnemer op een transparante en eenduidige wijze te meten. De algemene spelregels rondom prestatiemeten zijn na te lezen op de website <https://www.amsterdam.nl/ingenieursbureau/onze-manier-werken/prestatiemeten/>.

2.5.3 Duurzaamheid

Het Amsterdamse duurzaamheidsbeleid is verwoord in "de Agenda Duurzaamheid". De pijlers richten zich op duurzame innovatie, circulaire economie, materialen en consumenten, klimaat en energie en mobiliteit. Zie voor meer informatie: www.amsterdam.nl/duurzaam. Voor de

ontwikkelopgave IJburg fase 2 (en in het bijzonder Strandeiland) zijn aanvullende duurzaamheidseisen gesteld.

2.5.4 Social Return

De gemeente Amsterdam heeft als doelstelling dat haar investeringen, naast het 'gewone' rendement, ook sociale winst (return) moet opleveren. Daarom vraagt de gemeente haar opdrachtnemers een bijdrage te leveren aan de arbeidsparticipatie van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, of aan andere sociale opgaven in de stad. Voor dit project is besloten om een SROI ter hoogte van 5 % van de loonsom op te nemen in het contract.

Voor meer informatie over het Social Return beleid van de gemeente Amsterdam, en de Doelgroep die valt onder Social Return zie: www.amsterdam.nl/socialreturn.

Het Bureau Social Return

Bureau Social Return adviseert en ondersteunt gemeentelijke opdrachtgevers en opdrachtnemers van de gemeente Amsterdam bij de implementatie en uitvoering van Social Return. Ook is Bureau Social Return verantwoordelijk voor de monitoring en de controle van de invulling van Social Return verplichtingen van opdrachtnemers.

3 Aanbestedingsprocedure

3.1 Aanbestedingsreglement Werken 2016

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd volgens de Europese niet openbare procedure overeenkomstig hoofdstuk 3 van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (ARW 2016).

3.2 Inschrijvingsfase en gunningcriteria

Na de aanmeldingsfase ontvangen de geselecteerde gegadigden via TenderNed een uitnodiging tot inschrijving vergezeld van de aanbestedingsdocumenten.

De economisch meest voordelige inschrijving zal worden vastgesteld op basis van beste prijs-kwaliteit verhouding die betrekking heeft op (in afnemende volgorde van belang):

1. De inschrijvingssom;
2. Kwaliteitsonderdeel 1; risicobeheersplan.
3. Kwaliteitsonderdeel 2; CO₂-ambitieniveau.

Als blijkt de opdrachtnemer niet voldoet aan dat wat is aangeboden bij de kwaliteitsonderdelen, kan de aanbesteder over gaan tot een 'korting BPKV' van maximaal 1.5x de monetaire meerwaarde van het betreffende kwaliteitsonderdeel.

3.2.1 Kwaliteitsonderdeel 1: Risicobeheersplan

De gemeente hecht belang aan een goede risicobeheersing. Als onderdeel van de uitvraag zal een risicodossier worden meegestuurd. De inschrijver dient een risicobeheersplan op te stellen waarin de beheersmaatregelen evenals eventuele restrisico's en de risico-eigenaar van deze restrisico's zijn beschreven.

Één van de risico's zal slaan op het transport van de brugdelen en bouwlogistiek. Ten behoeve van dit risico moet als onderdeel van het risicobeheersplan een logistiek plan worden uitgewerkt die gekoppeld is aan de planning. Hieruit moet duidelijk worden hoe u de brugdekken aanlevert, naar de bouwlocaties brengt en op hun definitieve locatie manoeuvreert. Hierbij dient inzichtelijk gemaakt te worden in welke periodes verkeer in de omgeving van de bouwlocaties (en in het bijzonder het hoofdnet auto) gestremd zal moeten worden. Tevens moet worden uitgewerkt op welke wijze de doelstelling van de opdrachtgever (het veilig en met minimale hinder transporteren en installeren van de brugdekken) worden behaald.

3.2.2 Kwaliteitsonderdeel 2: CO₂ ambitieniveau

De aanbesteder heeft gekozen om marktpartijen die invulling geven aan de CO₂-ambitie van de gemeente tijdens de uitvoering een voordeel te geven bij de verlening van de opdracht. De inschrijver dient periodiek gedurende de looptijd van de overeenkomst aan te tonen dat tijdens de verdere uitvoering aan ten minste het aangeboden CO₂-ambitieniveau is voldaan.

3.2.3 Plafondbedrag

De Opdrachtgever hanteert geen plafondbedrag.

3.3 Correspondentie

Alle correspondentie, behoudens het indienen van klachten, dient te worden verricht via TenderNed.

De aanbestedingsprocedure wordt gevoerd in de Nederlandse taal. Voor zover niet anders is aangegeven dan wel in het vervolg van de aanbestedingsprocedure schriftelijk door de aanbesteder anders wordt aangegeven, moeten alle stukken die de gegadigden bij aanbesteder indienen in de Nederlandse taal zijn gesteld.

Het is gegadigden niet toegestaan om op andere dan de in deze selectieleidraad beschreven wijze met medewerkers van de aanbesteder en betrokkenen van of namens de aanbesteder over het project te communiceren anders dan na schriftelijke toestemming van de aanbesteder. Gegadigden dienen verzoeken tot het verlenen van deze schriftelijke toestemming als verzoek om inlichtingen bij de aanbesteder in. Gegadigden die handelen in strijd met het bepaalde in deze paragraaf kunnen worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

3.4 Planning aanbestedingsprocedure

Voor de aanbestedingsprocedure geldt de onderstaande planning. De opgegeven data kunnen gedurende de aanbestedingsprocedure door de aanbesteder worden gewijzigd.

<i>Onderdeel</i>	<i>Datum / tijdstip</i>
Aanmeldingsfase	
Uiterste datum indienen verzoek nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding	04-04-2022 14:00 uur
Publicatie laatste nota van inlichtingen aanmeldingsfase	14-04-2022
Termijn tot het indienen van verzoek tot deelneming	23-05-2022 14:00 uur
Bekendmaking resultaat beoordeling aanmeldingen	09-06-2022

Bezwaartermijn selectiebesluit	16-06-2022
Inschrijvingsfase	
Uitnodiging tot inschrijving	01-07-2022 (indicatief)
Termijn tot indienen inschrijving	10-10-2022 (indicatief)

3.5 Nadere inlichtingen ten behoeve van de aanmelding

Gegadigden hebben de mogelijkheid tot het verkrijgen van nadere inlichtingen over de aankondiging en de voor de aanmelding relevante stukken. Verzoeken tot inlichtingen kunnen uitsluitend tot de datum zoals vermeld in paragraaf 3.4 via de daarvoor bedoelde module in TenderNed worden ingediend. De verzoeken zullen geanonimiseerd worden beantwoord in één of meerdere nota('s) van inlichtingen aanmeldingsfase.

3.6 Motiveringen in het kader van de Aanbestedingswet 2012

Deze opdracht wordt niet in percelen aanbesteed waarbij verschillende deel objecten samen in één contract worden uitgevraagd.

Het clusteren van de (deel)objecten draagt bij aan de borging van de kwaliteit van het voorziene eindbeeld van de bruggen 2060, 2080 en P&P. De navolgende argumenten leiden hiertoe:

- De bruggen zijn een kopie van elkaar met 1 architect, maar met andere overspanningen;
- Dit resulteert in repeterend werk, een snelle leercurve in de uitvoering en er kan werk-met-werk gemaakt worden.
- De (landhoofden van) brug 2080 en de paviljoens lopen voor wat betreft de beeld kwaliteit in elkaar over.

Beheersing van de in- en externe raakvlakken neemt aanzienlijk af. De raakvlakken kunnen in één hand worden gelegd, waarmee de aannemer actief zal bijdragen die raakvlakken te beheersen. Daarmee neemt de kans af dat er gebruik gemaakt kan worden van vergeten momenten van afstemming. De navolgende argumenten leiden hiertoe:

- De paviljoens en bruggen zijn gekoppeld aan dezelfde mijlpalen (aanleg tramtracé) en worden gelijktijdig uitgevoerd, de bouwlogistiek ligt bij 1 partij, er zijn minder raakvlakken voor Opdrachtgever, minder afstemming met de omgeving en minder bouwverkeer bewegingen, hetgeen bijdraagt aan een betere beheersing van het voorziene kwalitatieve eindbeeld en mede de prijsstelling ten goede komt,
- De paviljoens hebben directe fysieke raakvlakken met brug 2080 welke bij gelijktijdige uitvoering door meerdere partijen lastig te beheersen zijn,
- Er ontstaat een eenduidig architectonisch beeld waarbij de brug en de paviljoens in elkaar over lopen.

3.7 Belangenverstrengeling

De aanbesteder kan een gegadigde van (verdere) deelname aan de aanbestedingsprocedure uitsluiten wanneer deze aan de zijde van de aanbesteder betrokken is, of is geweest, bij de voorbereiding van de aanbesteding, dan wel die gegadigde zich in verband met de aanbesteding bedient van ondernemingen, adviseurs, medewerkers en andere (rechts)personen die aldus betrokken zijn of zijn geweest. Datzelfde geldt wanneer (rechts)personen uit de groep van gegadigde een dergelijke betrokkenheid hebben of hadden.

De aanbesteder zal een gegadigde niet uitsluiten als die gegadigde aantoont dat onder de omstandigheden van het concrete geval de mededinging door bedoelde betrokkenheid niet is of wordt belemmerd.

3.8 Mededingingswet

De aanbesteder maakt de gegadigden er wellicht ten overvloede op attent dat het verboden is overeenkomsten aan te gaan die ertoe strekken of ten gevolge hebben dat de mededinging op de Nederlandse markt of een deel daarvan wordt verhinderd, beperkt of vervalst.

De aanbesteder behoudt zich het recht voor om m.b.t. gegadigden, waarvan de aanbesteder vermoedt dat zij ten behoeve van het werk een combinatieovereenkomst in strijd met de Mededingingswet en/of andere mededingingsregelgeving zijn aangegaan, een melding te doen bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM) en/of deze gegadigden uit te sluiten van verdere deelname aan de aanbestedingsprocedure.

3.9 Tegemoetkoming kosten aanmelding en inschrijving

De aanbesteder zal op geen enkele wijze kosten vergoeden welke door gegadigden worden gemaakt in verband met de aanmeldingsfase.

De aanbesteder betaalt een tegemoetkoming van € 25.000,- exclusief BTW aan de geselecteerde gegadigden die:

- een geldige inschrijving hebben gedaan en;
- op het kwaliteitscriterium risicobeheersplan een fictieve korting van tenminste 25% hebben behaald en;
- niet voor de opdracht in aanmerking komen.

3.10 Tegenstrijdigheden en onvolkomenheden

De gegadigde dient de aanbestedder onverwijld te waarschuwen in het geval dat deze selectieleidraad klaarblijkelijk zodanige fouten bevat of gebreken vertoont dat daarmee in strijd met wet en regelgeving of de eisen van redelijkheid en billijkheid zou worden gehandeld.

3.11 Klachten en geschillen over de aanbestedingsprocedure

Klachten over deze aanbestedingsprocedure kunnen worden ingediend via het e-mailadres: klachten.IB@amsterdam.nl.

Klachten kunnen gaan over het niet naleven van wettelijke bepalingen of inbreuk op algemene aanbestedingsbeginselen. Een klacht moet schriftelijk worden ingediend en moet duidelijk en gemotiveerd aangeven op welk aspect van de aanbestedingsprocedure de klacht betrekking heeft. Deze klachtenprocedure heeft geen opschortende werking. Een klacht wordt behandeld door ter zake kundige functionarissen die niet betrokken zijn of zullen worden bij de onderhavige aanbestedingsprocedure. Een klacht wordt zo spoedig mogelijk afgehandeld; de indiener van een klacht wordt daarover geïnformeerd.

3.12 Rechtsbescherming en opschortende termijn

Een kort geding naar aanleiding van het zich niet kunnen verenigen met de inhoud van de aankondiging en de selectieleidraad, de beantwoording van vragen in het kader van nota('s) van inlichtingen aanmeldingsfase of de reactie van de opdrachtgever op klachten van gegadigde, dient in de termijn voor het indienen van de aanmelding aanhangig te zijn gemaakt bij de rechter te Amsterdam.

Nadat alle aanmeldingen zijn beoordeeld en de geselecteerde gegadigden zijn bepaald volgt de selectiebeslissing. De selectiebeslissing wordt via TenderNed bekend gemaakt. De datum van verzending via TenderNed geldt als datum van de selectiebeslissing. Tegen deze selectiebeslissing kan gedurende 7 kalenderdagen na dagtekening van dit schrijven worden opgekomen door het aanhangig maken van een kort geding bij de bevoegde rechter te Amsterdam. De genoemde termijn is een vervaltermijn. Dat wil zeggen dat indien een gegadigde niet binnen 7 kalenderdagen na verzending van de mededeling van de selectiebeslissing daadwerkelijk een kort geding aanhangig heeft gemaakt, de betreffende gegadigde in kort geding geen bezwaar meer kan maken met betrekking tot die beslissing; zijn recht is dan verwerkt. De aanbestedder is in dat geval vrij om verder gevolg te geven aan de aanbestedingsprocedure.

4 Uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen

De aanbestedder zal de gegadigden die een verzoek tot deelneming indienen beoordelen op basis van in dit hoofdstuk beschreven uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen. De gegadigde dient aan de in dit hoofdstuk gestelde eisen te voldoen.

Indien op enig moment blijkt dat een gegadigde onjuiste informatie heeft verschaft of naar het oordeel van de aanbestedder handelt in strijd met de wet- en regelgeving of voorschriften en eisen als gesteld in de aanbestedingsdocumenten, kan die gegadigde worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

4.1 Uitsluitingsgronden

Voor de uitsluitingsgronden die gelden bij deze procedure wordt verwezen naar paragraaf 3.13 van het ARW 2016 en deel III van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (bijlage 1). Indien de gegadigde niet kan aantonen dat de uitsluitingsgronden als bedoeld in paragraaf 3.13 van het ARW 2016 en het Uniform Europees Aanbestedingsdocument niet op hem, noch op de derde(n) waar hij een beroep op doet, van toepassing zijn, kan hij worden uitgesloten van verdere deelname aan de aanbesteding.

4.2 Geschiktheidseisen

Gegadigden dient aan te tonen dat hij aan de in paragraaf 4.2.1 t/m 4.2.3 gestelde geschiktheidseisen voldoet.

4.2.1 Financieel-economische draagkracht

Met betrekking tot de financiële en economische draagkracht worden geen geschiktheidseisen gesteld.

4.2.2 Technische bekwaamheid; kwaliteitsborging

Voor het aantonen van diens technische bekwaamheid dient de gegadigde in het bezit te zijn van de onderstaande certificeringen:

- Een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001 'Kwaliteitsmanagementsystemen - Eisen', dat betrekking heeft op de aard van het werk. Dit certificaat moet zijn afgegeven door een certificatie-instelling, die daartoe is erkend door een

ationale accreditatieinstelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie).

- Een VCA**- certificaat met de scope van activiteiten van het werk.

Indien de gegadigde een samenwerkingsverband betreft dienen alle deelnemers van het samenwerkingsverband in het bezit te zijn van het hiervoor bedoelde kwaliteitssysteem-certificaat ISO-9001 en VCA**- certificaat. In het geval dat afzonderlijke certificaten worden overlegd moeten deze certificaten gezamenlijk overeenkomen met de aard van het werk.

De gegadigde levert op verzoek van de aanbesteder een kopie van de certificaten als bewijsmiddel van de bovengenoemde geschiktheidseisen.

4.2.3 Technische bekwaamheid kerncompetent: Uitvoeringservaring staal-betonbruggen.

Kerncompetentie

De gegadigde dient te beschikken over voldoende ervaring op het gebied van integrale uitvoering van een auto of spoorbrug, waarbij de hoofddraagconstructie bestaat uit een statisch onbepaalde geïntegreerde staal-betonconstructie en de lengte van het brugdek tenminste 40 meter is.

Geschiktheidseis

Het bezit van de kerncompetentie dient te worden aangetoond middels een referentieproject waaruit blijkt dat de gegadigde een werk heeft opgeleverd, waarin is inbegrepen de integrale uitvoering van een autoverkeer- of spoorbrug, waarbij de hoofddraagconstructie bestaat uit een statisch onbepaalde geïntegreerde staal-betonconstructie en de lengte van het brugdek tenminste 40 meter is.

Een geïntegreerde staal-betonconstructie wordt gedefinieerd als een volledig constructief samenwerkende draagconstructie bestaande uit staal en beton dat monoliet aan elkaar is verbonden, waarbij onderlinge krachten uitgewisseld kunnen worden en worden afgedragen naar de ondergrond.

De opdrachtsom of het gefactureerd bedrag van het Kunstwerk waarop deze kerncompetentie betrekking heeft dient ten minste € 8.000.000,- (exclusief BTW) te zijn.

Voor het referentiewerk geldt dat een onderneming (een gegadigde, een deelnemer van het samenwerkingsverband of een derde) zich slechts kan beroepen op de (in samenwerkingsverband) opgedane ervaring indien de onderneming de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht.

Het referentiewerk dient te voldoen aan de voorwaarden in paragraaf 6.2.

5 Selectie

Alle gegadigden die voldoen aan de geschiktheidseisen zullen worden uitgenodigd tot het doen van een inschrijving, er vindt geen verdere selectie plaats.

6 Verzoeken tot deelneming

Met het indienen van een verzoek tot deelneming verklaart de gegadigde zich onvoorwaardelijk akkoord met (de opzet van) de in deze selectieleidraad beschreven aanbestedingsprocedure.

Het verzoek tot deelneming dient uiterlijk op de datum en tot het tijdstip zoals vermeld in paragraaf 3.4 via TenderNed te worden ingediend. Het tijdstip geldt als uiterste tijdstip. Verzoeken die niet uiterlijk op dit tijdstip door de aanbesteder zijn ontvangen of per (aangetekende) post, e-mail of andere wijze worden ingediend zullen door de aanbesteder niet in behandeling worden genomen.

De gegadigde moet bij zijn verzoek tot deelneming de navolgende gegevens met betrekking tot de gegadigde zelf en van elke (rechts)personen binnen het samenwerkingsverband (indien van toepassing) toevoegen:

1. Uniform Europees Aanbestedingsdocument;
2. Referentiewerk(en);
3. Verklaring(en) beschikbaarheid bekwaamheden derde (indien van toepassing);

De termijn waarbinnen bewijsmiddelen alsmede de nadere toelichting bedoeld in de artikelen 3.13.9 respectievelijk 3.22.5 van het ARW 2016 uiterlijk door de aanbesteder moeten zijn ontvangen bedraagt 5 werkdagen, te rekenen vanaf de verzenddatum van het verzoek tot het indienen van de bewijsmiddelen.

6.1 Uniforme Europees Aanbestedingsdocument (UEA)

Ten bewijze van het zich niet voordoen van enige uitsluitingsgrond dient de gegadigde het UEA (bijlage 1) volledig in te vullen en te voorzien van handtekening van de vertegenwoordigingsbevoegde persoon.

Indien van toepassing dient elke (rechts)persoon binnen het samenwerkingsverband evenals de rechtspersonen waarop de gegadigde een beroep doet conform deel II afdeling C een afzonderlijk UEA in te dienen. Rechtspersonen bij wie de gegadigde beoogd om delen van de opdracht onder te brengen maar geen beroep op diens bekwaamheid wordt gedaan dienen te worden vermeld in deel II afdeling D.

6.2 Referentiewerken

De gegadigde dient bij zijn aanvraag tot deelneming maximaal 1 referentiewerk volgens het modelformulier referentiewerken (bijlage 2) in. Het is toegestaan eenzelfde referentiewerk voor het aantonen van meerdere kerncompetenties en de beoordeling volgens de selectiecriteria in te

dienen. Op het modelformulier dient de gegadigde aan te geven op welke geschiktheidseis(en) het referentiewerk betrekking heeft.

Voor het referentiewerk geldt dat:

- A. het referentieproject in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming, is uitgevoerd en;
- B. de omvang van de werkzaamheden die betrekking hebben op de kerncompetentie gelijk aan of groter is dan het voor de geschiktheidseis benoemde bedrag (exclusief omzetbelasting);
- C. Een onderneming (een gegadigde, een deelnemer van het samenwerkingsverband of een derde) zich slechts kan beroepen op de (in samenwerkingsverband) opgedane ervaring indien de onderneming de werkzaamheden waarop de technische bekwaamheid berust daadwerkelijk zelf heeft verricht;
- D. deze op een vakkundige, regelmatige wijze en naar tevredenheid van de opdrachtgever is uitgevoerd;
- E. deze is opgeleverd binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen).

De aanbesteder behoudt zich het recht voor de deugdelijkheid van de opgegeven referenties te verifiëren. De gegadigde is verplicht hieraan zijn medewerking te verlenen.

6.3 Beroep bekwaamheid derden

Indien een gegadigde een beroep doet op de bekwaamheid van één of meer derde(n) dient hij bij aanmelding aan te tonen dat en hoe hij daadwerkelijk over de ervaring van die derde(n) zal (kunnen) beschikken. Hiertoe tekent de betreffende derde de bijgevoegde modelverklaring beschikbaarheid onderaannemer (bijlage 3). Het wijzigen en/ of afstoten van een door gegadigde bij het werk in te zetten derde tijdens de uitvoering van de opdracht is uitsluitend toegestaan met voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

De gegadigde en derde(n) waarop een beroep wordt gedaan zijn gehouden om aan de verklaringen te blijven voldoen gedurende de gehele aanbesteding. Indien – gaande de aanbesteding – een uitsluitingsgrond op een gegadigde of derde(n) waarop een beroep is gedaan van toepassing wordt, moet die gegadigde dat feit onverwijld schriftelijk mededelen aan de aanbesteder.

6.4 Aanmelden in een samenwerkingsverband

(Rechts)personen mogen zich slechts eenmaal – al dan niet in een samenwerkingsverband met andere (rechtspersonen) – als gegadigde aanmelden. Voor de toepassing van deze bepaling worden in elk geval (rechts)personen die voldoen aan de onderstaande voorwaarden als één (rechts)persoon beschouwd:

Europese Europese Niet openbare procedure
Contract AI Bruggen 2060, 2080 en P&P

- a. aan elkaar zijn gelieerd op een wijze als bedoeld in artikel 24a boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- b. met elkaar zijn verbonden in een groep als bedoeld in artikel 24b boek 2 Burgerlijk Wetboek; of
- c. aan elkaar zijn gelieerd in aan sub a of sub b vergelijkbare rechtsvormen naar buitenlands recht

Bijlagen

Bijlage 1 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument

Bijlage 2 - Modelformulier referentiewerken

Bijlage 3 - Model Verklaring derden

Bijlage 4 - Situatie o tekening

Bijlage 5 - Visuals bruggen 2060+2080+P&P